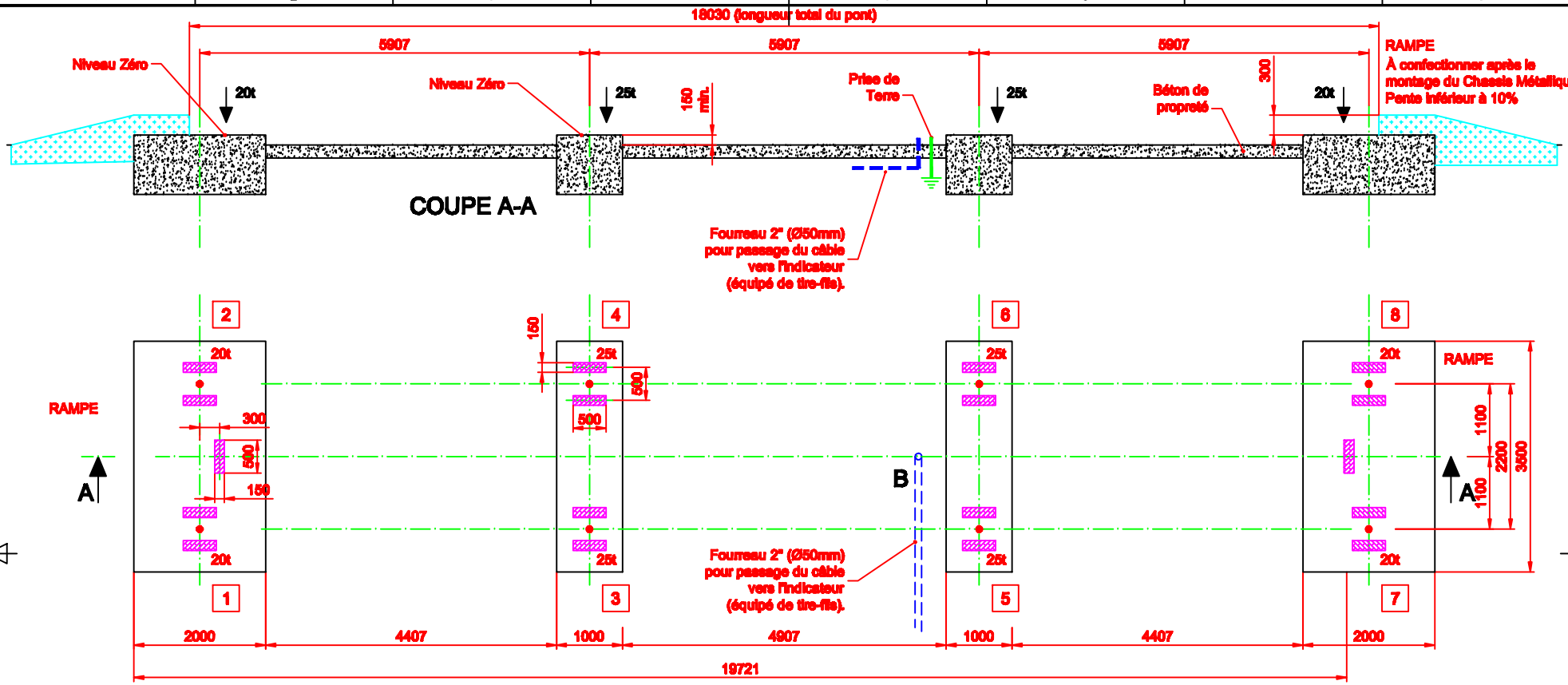

OBSERVATIONS :

- Les cotes sont indiquées en millimètres.
- Tous les éléments spécifiés sur le dessin seront réalisés par le client (fourniture Génie Civil).
- Prévoir l'installation d'une prise de Terre indépendante, suivant les Normes en vigueur (fourniture Génie Civil).
- L'épaisseur des maçonnerie varie suivant le terrain.
- Les massifs d'appuis doivent être rigoureusement du MÊME NIVEAU, PLANS, LISSES et HORIZONTAUX.
- CHARGE VERTICALE
  sur appui 1, 2, 7 et 8 de 20t
  sur appui 3, 4, 5 et 6 de 25t
- CHARGE HORIZONTALE LONGITUDINAL sur massifs 1-2 et 7-8 de 10t
- CHARGE HORIZONTALE TRANSVERSAL sur massifs 1-2 et 7-8 de 5t
- Rampes à confectionner après le montage du Chassis Métallique. Pente inférieur à 10%.
- Prévoir la récupération des eaux.
- Le scellement du Chassis Métallique et du Pont s'effectue à l'aide de cheville métallique (fourniture constructeur).
- Perçage Ø18mm, profondeur mini 100 mm.

CLIENT:
CHANTIER:
Des. N° - 017.000.08

Révision	N°	Date	Modifié par			
	1	02/2008	BP	Dessin par:	02/2008	TG
	2	04/11/10	BP	Vérifié par:	02/2008	BW
	3					
	4					
	5					

GENIE CIVIL

PONT A BASCULE MOD.AAZ300-HF-18 / DETAIL INSTALLATION : HORS SOL

Ce plan est la propriété de A&Z Pesage. Sa possession n'autorise aucunement sa reproduction, en tout ou en partie, la fabrication des objects représentés ou l'utilisation des informations confidentielles y figurant.Une telle permission ne pourrait être donnée que par autorisation écrite spécifique émanant d'un représentant qualifié de la société.
This material is the property of A&Z Pesage.The possession of this material does not convey permission to reproduce this material in whole or in part,or manufacture the subject matter shown therein,or use the confidential or proprietary information thereon. Such permission to be granted only by a specific authorization in writing signed by an authorized agent.

Échelle : 1 : 60
A3

A à Z PESAGE
283 Avenue du bois de la pie
BP 50334 - ZI PARIS NORD II
95941 ROISSY-CDG CEDEX
www.aazpesage.com