



**OBSERVATIONS :**

- Les cotes sont indiquées en millimètres.
- Tous les éléments spécifiés sur la dessin seront réalisés par le client (fourniture Génie Civil).
- Prévoir l'installation d'une prise de Terre indépendante, suivant les Normes en vigueur (fourniture Génie Civil).
- L'épaisseur des murets varie suivant le terrain.
- Les massifs d'appui doivent être rigoureusement du MÊME NIVEAU, PLANS, USSES et HORIZONTAUX.
- CHARGE VERTICALE sur appui 1, 2, 7 et 8 de 20k sur appui 3, 4, 5 et 6 de 28k
- CHARGE HORIZONTALE LONGITUDINAL sur massifs 1-2 et 7-8 de 10k
- CHARGE HORIZONTALE TRANSVERSAL sur massifs 1-2 et 7-8 de 6k
- Réalisation des seuils diversés par un puisard ou tout autre moyen.
- Le spacie du Châssis Métallique et du Pont effectués à l'aide de charvies métallique (fourniture constructeur).
- Perçage Ø18mm, profondeur min 100 mm.

**Zones technique:** pour fixation du pont à l'aide de chevilles chimique ou goujon métallique exemptes d'armatures sur 150x500 mm et profondeur de 100 mm

**Sol plan et horizontal** (tolérance ± 1 cm)

**PONT A BASCULE MOD.AZ300-EF-18 / DETAIL INSTALLATION : EN FOSSE**

CLIENT:

CHANTI:

Dess. N°	Date	Assésé par	Quantité
1	08/01/08		
2			
3			
4			
5			
6			

Dessiné par: 02/2008 TG  
Vendé par: 02/2008 BW

GENIE CIVIL

LA 3 Z PESAGE

283 Avenue du Bois de la pie  
BP 50334 - ZI PARIS NORD II  
95941 ROISSY-CDG CEDEX  
www.aazpesage.com

